

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către domnul Cătălin Cherecheș, Primarul Municipiului Baia Mare;
- Referatul de aprobare al domnului Cătălin Cherecheș, Primarul Municipiului Baia Mare, înregistrat cu nr.,
- Raportul de specialitate nr. 15.606/07.11.2023 promovat de Direcția Proiecte, privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre privind indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”,
- Anexa 1 – Descrierea investiției „Post de transformare, branșament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice” din cadrul proiectului „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”,
- Anexa 2 – Descrierea investiției „Achiziție Autobuze electrice și Stații de încărcare” din cadrul proiectului „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”,

În baza prevederilor:

- Ghidul solicitantului aferent PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/481.B/1,
- Acordul de parteneriat încheiat cu Comuna RECEA, în baza H.C.L. 326/31.08.2023
- Art.129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificări și completări ulterioare;

- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate I și III din cadrul Consiliului Local Baia Mare,
- Avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare,

În temeiul prevederilor Art. 134, alin. 4, art. 139, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări,

HOTĂRÂRE

Art. 1 Se aprobă Indicatorii tehnico-economici și Devizul general al investiției pentru „*Post de transformare, branșament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice*” din cadrul proiectului „*Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș*”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

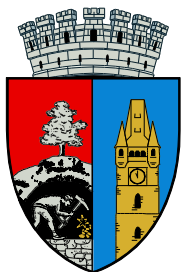
Art. 2 Se aprobă Indicatorii tehnico-economici și Devizul general al investiției pentru „*Achiziție Autobuze electrice și Stații de încărcare*” din cadrul proiectului „*Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș*”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituției Prefectului – Județul Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcției Generale de Dezvoltare Publică;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Juridice;
- Direcției Economice;
- Serviciului Administrație Publică Locală;

INIȚIATOR,
Dr. Ec. Cătălin Cherecheș
Primar al Municipiului Baia Mare

VIZAT LEGALITATE,
Jur. Lia Augustina Muresan
Secretar General al Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 15.606/07.11.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Promovare mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”

S.C. URBIS S.A. Baia Mare este operator regional de transport public de persoane în Zona Metropolitană Baia Mare, formată din: Municipiul Baia Mare, orașele Baia Sprie și Tăuții Măgherauș și comuna Recea, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, cu operatorul.

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Baia Mare nr. 326/2023 a fost încheiat un Acord de Parteneriat pentru implementarea proiectului „Promovare mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”, în care Comuna Recea are calitatea de lider de parteneriat, Partener 1, și Municipiul Baia Mare are calitate de Partener 2.

Acest proiect presupune realizarea a două investiții, respectiv un post de transformare, bransament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice necesar pentru funcționarea a 5 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice, ce vor fi achiziționate și amplasate prin proiect, precum și achiziționarea a 5 autobuze electrice.

În comuna RECEA transportul este structurat pe 5 linii de autobuz:

- Linia 12 - face legătura între municipiul Baia Mare (Autogară) și satul Lăpușel (comuna Recea – ieșire Lăpușel spre Cluj). Lungime linie tur-retur: 17,8 km
- Linia 24 - face legătura între municipiul Baia Mare și satul Mocira (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 10,2 km
- Linia 27 - face legătura între municipiul Baia Mare și satul Bozânta Mică (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 25 km
- Linia 28 - face legătura între municipiul Baia Mare și satul Săsar (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 12,4 km
- Linia 45 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Mocira (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 12,8 km.

Postul de transformare se va construi pe raza municipiului Baia Mare, pe un teren proprietatea S.C. URBIS S.A. pentru care comuna RECEA deține dreptul de suprafață. Postul de transformare, precum și bransamentul electric necesar funcționării stațiilor de încărcare, conform Studiului de Fezabilitate Anexa 1 „Post de transformare, bransament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice”, necesită o investiție de 1.136.204,07 lei cu TVA.

Cele 5 autobuze electrice se vor achiziționa prin proiect vor avea o lungime de minimum 12 m, cu podea joasă, rampă pentru cărucioare,

aercon condiționat în cabina șoferului și în compartimentul pasagerilor. De asemenea, pentru încărcarea autobuzelor se vor achiziționa și amplasa 5 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice. Acestea vor fi amplasate pe raza municipiului Baia Mare, pe un teren proprietatea S.C. URBIS S.A. pentru care comuna RECEA deține dreptul de suprafață.

Achiziționarea a 5 autobuze electrice, 5 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă conform Studiului de oportunitate Anexa 2 „Achiziție autobuze electrice și Stații de încărcare”, necesită o investiție de 19.743.417,06 lei.

Acordul de Parteneriat pentru implementarea proiectului încheiat cu Comuna Recea, presupune pentru Municipiul Baia Mare, în calitate de Partener 2, următoarele contribuții la proiect:

- Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %): 0, 00 lei, reprezentând 0%,
- Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0, 00 lei, reprezentând 0%,
- Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0, 00 lei, reprezentând 0%.

Având în vedere prevederile din Ghidul solicitantului aferent PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/481.B/1, este necesară aprobarea și de către Partener 2 a Indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general al investiției.

I. Devizul investiției

Proiectant ELECTRONET CONCEPT S.R.L.

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții <i>Post de transformare, bransament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice</i>				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără T.V.A.) lei	T.V.A. lei	Valoare cu T.V.A. lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificare a performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5	Proiectare	22.000,00	4.180,00	26.180,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a	10.000,00	1.900,00	11.900,00

	lucrărilor de intervenții și deviz general			
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificare tehnică de calitate a proiectului tehnicii și a detaliilor de execuție	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Audit financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 3		35.000,00	6.650,00	41.650,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	422.160,20	80.210,44	502.370,64
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	450.102,50	85.519,48	535.621,98
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		872.262,70	165.729,92	1.037.992,62
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conex organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4.889,52	18,05	4.907,57
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2.110,80	0,00	2.110,80
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	422,16	0,00	422,16
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC	2.110,80	0,00	2.110,80
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conform șantierului de construire/ desființare	0,00	18,05	18,05
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	43.613,14	8.286,50	51.899,64
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		48.256,90	8.304,55	56.561,45
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		955.519,60	180.684,47	1.136.204,07
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		422.160,20	80.210,44	502.370,64

* În prețuri în euro la luna iulie 2023 ; 1 euro = 4,9638 lei

II. Indicatorii tehnico-economici

Indicatori maximi, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fără T.V.A.: 955.519,60 lei
din care C+M fără T.V.A.: 422.160,20 lei

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T.V.A.: 1.136.204,07 lei

din care C+M cu T.V.A.: 502.370,64 lei

Durata de execuție a lucrărilor: 6 luni

Durata de implementare a proiectului: 36 luni

Ținândseama de:

- Ghidul solicitantului aferent PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/481.B/1,
- Acordul de parteneriat încheiat cu Comuna RECEA, în baza H.C.L. 326/31.08.2023

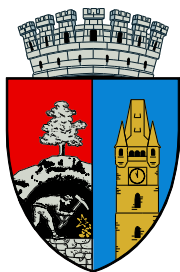
Propunem:

Aprobarea Indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”.

Anexăm la prezenta:

- Propunerea proiectului de hotărâre;
- Anexele cu descrierea sumara a investiției;

Director Executiv,
Ing. Radu Bolchis



**Referat de aprobare
privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Promovarea
mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”**

În temeiul prevederilor:

- Art. 136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre

Tinând cont de:

- Ghidul solicitantului aferent PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/481.B/1,
- Acordul de parteneriat încheiat cu Comuna RECEA, în baza H.C.L. 326/31.08.2023
- Art.129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificări și completări ulterioare;

Rețeaua de transport public ce deservește atât Municipiul Baia Mare, cât și zonele limitrofe este asigurată de către operatorul de transport S.C. URBIS S.A.

S.C.URBIS S.A. Baia Mare este operator regional de transport public de persoane în Zona Metropolitană Baia Mare, formată din: Municipiul Baia Mare, orașele Baia Sprie și Tăuții Măgherauș și comunele Recea, Groși, Dumbrăvița și Săcălășeni, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

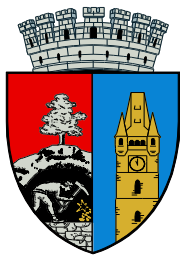
În comuna RECEA transportul este structurat pe 5 linii de autobuz:

Linia 12 face legătura între municipiul Baia Mare (Autogară) și satul Lăpușel (comuna Recea – ieșire Lăpușel spre Cluj). Lungime linie tur-retur: 17,8 km

Linia 24 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Mocira (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 10,2 km

Linia 27 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Bozânta Mică (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 25 km

Linia 28 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Săsar (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 12,4 km



Linia 45 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Mocira (comuna Recea). Lungime linie tur-retur. 12,8 km

Se dorește achiziționarea a 5 autobuze electrice având o lungime de minimum 12 m, cu podea joasă, rampă pentru cărucioare, aer condiționat în cabina șoferului și în compartimentul pasagerilor. De asemenea, pentru încărcarea autobuzelor se dorește achiziționarea și amplasarea a 5 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice.

În vederea achiziționării și amplasării a 5 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice, este necesară construirea unui post de transformare, precum și bransamentul electric necesar funcționării acestuia. Postul de transformare se va construi pe raza municipiului Baia Mare, pe un teren proprietatea S.C. URBIS S.A., situat pe raza teritorială a U.A.T. Municipiul Baia Mare, pentru care comuna RECEA deține dreptul de suprafață.

Propun,

Aprobarea Indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile în comuna Recea, județul Maramureș”.

Dr. Ec. Cătălin Cherecheș
Primarul Municipiului Baia Mare

Descrierea investiției aferente

Studiului de Fezabilitate

„Post de transformare, bransament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice”**I. Descrierea investiției****Starea actuală**

Rețeaua de transport public ce deservește atât Municipiul Baia Mare, cât și zonele limitrofe este asigurată de către operatorul de transport S.C. URBIS S.A.

S.C.URBIS S.A. Baia Mare este operator regional de transport public de persoane în Zona Metropolitană BaiaMare, formată din: Municipiul Baia Mare, orașele Baia Sprie și Tăuții Măgherauș și comunele Recea, Groși, Dumbrăvița și Săcălășeni, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

Investiția propusă

În vederea achiziționării și amplasării a 5 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice, este necesară construirea unui post de transformare, precum și bransamentul electric necesar funcționării acestuia. Postul de transformare se va construi pe raza municipiului Baia Mare, pe un teren proprietatea S.C. URBIS S.A., situat pe raza teritorială a U.A.T. Municipiul Baia Mare, pentru care comuna RECEA deține dreptul de suprafață.

II. Devizul investiției

Proiectant ELECTRONET CONCEPT S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții*Post de transformare, bransament electric pentru stații de încărcare autobuze electrice*

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără T.V.A.)	T.V.A.	Valoare cu T.V.A.
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al	8.000,00	1.520,00	9.520,00

	clădirilor			
3.5	Proiectare	22.000,00	4.180,00	26.180,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 3		35.000,00	6.650,00	41.650,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	422.160,20	80.210,44	502.370,64
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	450.102,50	85.519,48	535.621,98
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		872.262,70	165.729,92	1.037.992,62
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4.889,52	18,05	4.907,57
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2.110,80	0,00	2.110,80
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	422,16	0,00	422,16
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC	2.110,80	0,00	2.110,80
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	18,05	18,05
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	43.613,14	8.286,50	51.899,64
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		48.256,90	8.304,55	56.561,45
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		955.519,60	180.684,47	1.136.204,07
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		422.160,20	80.210,44	502.370,64

* În prețuri inforeuro la luna iulie 2023 ; 1 euro = 4,9638 lei

III. Indicatorii tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fără T.V.A.:	955.519,60lei
din care C+M fără T.V.A.:	422.160,20lei
Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T.V.A.:	1.136.204,07lei
din care C+M cu T.V.A.:	502.370,64lei

Durata de execuție a lucrărilor: 6 luni

Durata de implementare a proiectului: 36 luni

Descrierea investiției aferente
Studiului de oportunitate
„Achiziție autobuze electrice și Stații de încărcare”






I. Descrierea investiției

Starea actuală

Rețeaua de transport public ce deservește atât Municipiul Baia Mare, cât și zonele limitrofe este asigurată de către operatorul de transport S.C. URBIS S.A.

S.C.URBIS S.A. Baia Mare este operator regional de transport public de persoane în Zona Metropolitană BaiaMare, formată din: Municipiul Baia Mare, orașele Baia Sprie și Tăuții Măgherauș și comunele Recea, Groși, Dumbrăvița și Săcălășeni, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

În comuna RECEA transportul este structurat pe 5 linii de autobuz:

-  Linia 12 face legătura între municipiul Baia Mare (Autogară) și satul Lăpușel (comuna Recea – ieșire Lăpușel spre Cluj). Lungime linie tur-retur: 17,8 km
-  Linia 24 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Mocira(comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 10,2 km
-  Linia 27 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Bozânta Mică (comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 25 km
-  Linia 28 face legătura între municipiul Baia Mare și satul Săsar(comuna Recea). Lungime linie tur-retur: 12,4 km
-  Linia 45face legătura între municipiul Baia Mare și satul Mocira(comuna Recea). Lungime linie tur-retur. 12,8 km

Investiția propusă

Se dorește achiziționarea a 5 autobuze electrice având o lungime de minimum 12 m, cu podea joasă, rampă pentru cărucioare, aer condiționat în cabina șoferului și în compartimentul pasagerilor. De asemenea, pentru încărcarea autobuzelor se dorește achiziționarea și amplasarea a 5 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice. Acestea vor fi amplasate pe raza municipiului Baia Mare, pe un teren proprietatea S.C. URBIS S.A. pentru care comuna RECEA deține dreptul de suprafață.

II. Devizul investiției

Consultant AML Solutions S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
Achiziție autobuze electrice și Stații de încărcare

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără T.V.A.)	T.V.A.	Valoare cu T.V.A.
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00

1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	39.500,00	7.505,00	47.005,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	39.500,00	7.505,00	47.005,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	252.000,00	47.880,00	299.880,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	217.000,00	41.230,00	258.230,00
	3.7.2. Auditul financiar	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		291.500,00	55.385,00	346.885,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2.345.395,50	445.625,15	2.791.020,65
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	13.945.796,10	2.649.701,26	16.595.497,36
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		16.291.191,60	3.095.326,41	19.386.518,01
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	18,05	18,05
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea	0,00	0,00	0,00

	lucrărilor de construcții			
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	18,05	18,05
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	8.400,00	1.596,00	9.996,00
Total capitol 5		8.400,00	1.614,05	10.014,05
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		16.591.091,60	3.152.325,46	19.743.417,06
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		0,00	0,00	0,00

* În prețuri inforeuro la luna iulie 2023 ; 1 euro = 4,9638 lei

III. Indicatorii tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fără T.V.A.: 16.591.091,60lei
din care C+M fără T.V.A.: 0,00lei

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T.V.A.: 19.743.417,06lei
din care C+M cu T.V.A.: 0,00lei

Durata de implementare a proiectului: 36 luni